

# Reglamento Copa N5 RMC 2019



## INDICE

1. ORGANIZACION .....	3
2. ASPIRANTES .....	3
3. VEHICULOS ADMITIDOS.....	3
4. PRUEBAS PUNTUABLES PARA LA COPA N5 RMC.....	4
5. INSCRIPCIONES.....	4
6. VERIFICACIONES.....	5
7. PUNTUACION .....	5
8. RESULTADOS A RETENER .....	6
9. PREMIOS.....	7
10. PUBLICIDAD... ..	8
11. NEUMATICOS.....	9
12. COMBUSTIBLE.....	9
13. RECAMBIOS.....	9

## 1. ORGANIZACION

- 1.1. RMC convoca para 2019 la Copa N5 RMC, certamen que se regirá por las siguientes normativas (excepto las contempladas en el Reglamento específico de la Copa):
  - En las pruebas puntuables para la Copa que también lo sean para el Campeonato de España denominado, (SUPERCAMPEONATO) serán de aplicación los reglamentos de dicho campeonato.
- 1.2. Todos los casos no previstos en el reglamento citado anteriormente serán resueltos por el Comité Organizador de la Copa N5 RMC, compuesto por:
  - Roberto Mendez
  - Gaspar Vieira Leite
  - Juan Carlos Arenal

## 2. ASPIRANTES

La Copa N5 RMC 2019 está abierta a todos los deportistas que, estando en posesión de las correspondientes licencias (artículo 2 de las PCCCTCE) se inscriban en las pruebas que componen la misma.

El campeón en título vigente no podrá tomar parte en el certamen.

## 3. VEHICULOS ADMITIDOS

- 3.1. Los vehículos admitidos en la Copa N5 RMC serán los N5 fabricados y homologados por RMC. Asimismo, las piezas que montan los vehículos deben ser obligatoriamente las fabricadas y vendidas por RMC. Su incumplimiento conllevará la exclusión del equipo en esa competición y la reincidencia la exclusión de la Copa.
- 3.2. RMC Motorsport, como equipo SI podrá llevar en alquiler o asistencia vehículos de los participantes del certamen.

## 4. PRUEBAS PUNTUABLES PARA LA COPA N5 RMC

Las pruebas puntuables para la copa N5 en la temporada 2019 serán las siguientes:

Campeonato	Prueba	Fecha
TIERRA	TIERRAS ALTAS LORCA	9 - MARZO
ASFALTO	ISLAS CANARIAS	5 - MAYO
TIERRA	TIERRAS DA AGUA	25 - MAYO
ASFALTO	OURENSE	9 - JUNIO
TIERRA	ASTORGA	30 - JUNIO
ASFALTO	PRINCESA DE ASTURIAS	15 - SEPTIEMBRE
TIERRA	CIUDAD DE GRANADA	20 - OCTUBRE
ASFALTO	COMUNIDAD DE MADRID	23 - NOVIEMBRE

RMC se reserva el derecho a cambiar las pruebas anteriormente citadas en caso de fuerza mayor, ya sea por cancelación de alguna de ellas u otro suceso ajeno a la organización de la Copa. En caso de realizarse algún cambio este será comunicado a los participantes con antelación.

## 5. INSCRIPCIONES

### 5.1. INCRIPCIONES A LA COPA N5 RMC

- La inscripción a la Copa N5 RMC se realizará 15 días antes de la primera carrera en la que se quiera participar.
- No será obligatorio correr todas las carreras para recibir los premios en metálico, ni el premio final.
- El formulario de inscripción a la copa N5 se encuentra en la página web de RMC, [www.rmcmotorsport.es](http://www.rmcmotorsport.es)
- RMC se reserva el derecho de rechazar (artículo 3.1.1.4 del CDI) una inscripción a la Copa o a una prueba de esta.

### 5.2. INCRIPCIONES A LAS PRUEBAS

- Las solicitudes de inscripción a cada una de las competiciones de la Copa N5 RMC deberán remitirse por los equipos directamente a los organizadores en el tiempo y forma indicados en el Reglamento Particular correspondiente.

## 6. VERIFICACIONES

El Comité Organizador de la Copa N5 RMC podrá proponer que los Comisarios Técnicos efectúen verificaciones técnicas, antes de cada competición e itinerantes durante la celebración de las competiciones.

Asimismo, podrá proponer a la RFEDA la realización de verificaciones técnicas al final de una competición uno o varios vehículos de la Copa, y también un Comisario Técnico para las verificaciones técnicas de los vehículos durante la temporada.

RMC tendrá acceso a controlar los coches y sus consumibles, tendrá técnicos en cada carrera, controlando y revisando la adquisición de datos de los vehículos, para poder vigilar anomalías o posibles manipulaciones, con el fin de buscar la mayor competitividad y claridad.

## 7. PUNTUACION

### 7.1. PUNTUACION POR CARRERA

La puntuación por carrera será repartida en base a la clasificación particular de la Copa N5, según la siguiente tabla:

Clasificación	Puntos
1	15
2	12
3	10
4	8
5	7
6	6
7	5
8	4
9	3
10	2
11	1

## 7.2 PUNTUACION TC+

En el tramo denominado TC+ del rallye se otorgará entre los participantes de la Copa la siguiente puntuación:

Clasificación TC+	Puntos
1	3
2	2
3	1

## 7.3. PUNTUACION ADICIONAL

Se otorgará 1 punto por scratch marcado entre los participantes de la Copa N5, en la segunda o última pasada por los tramos que se repitan en el rally. Si el TC+ fuera la segunda pasada de un tramo solo contaría los puntos del TC+.

## 8. RESULTADOS A RETENER

La clasificación final de la Copa se realizará sumando los 7 mejores resultados en puntos obtenidos entre los 8 rallyes que componen el calendario, pudiendo así cada participante descartar su peor resultado.

## 9. PREMIOS

La Copa N5 RMC está dotada con los siguientes premios:

### 9.1. PREMIOS POR CARRERA

Se establece un total de premios en metálico de 120.000€ a repartir en las 8 pruebas puntuables de la Copa y de acuerdo con la clasificación de los inscritos en la misma.

Estos premios serán los siguientes por prueba:

Clasificación	Premio en metálico
1	5000€ +IVA
2	4000€ +IVA
3	3000€ +IVA
4	2000€ +IVA
5	1000€ +IVA

Asimismo, en cada una de las pruebas puntuables se otorgará Trofeo a los 3 primeros de la Copa N5 RMC.

También se premiará con 6.000€ si uno de los participantes de la Copa gana el Trofeo de España N-5 absoluto de asfalto o de tierra (son compatibles y premiados por separado los dos Trofeos). Se entiende que para luchar por estos Trofeos será necesario hacer también carreras de las que no puntúen para la Copa.

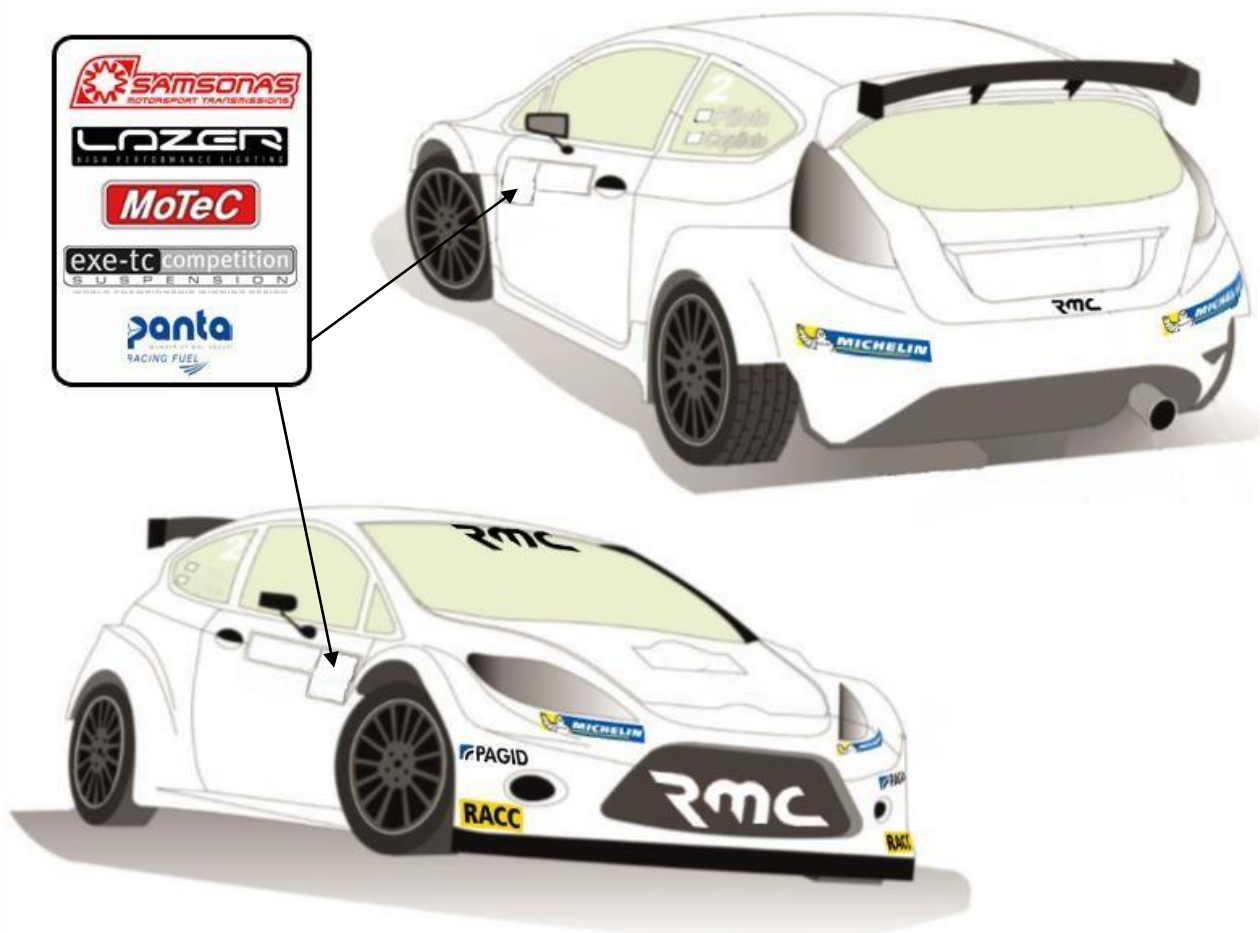
## 10. PUBLICIDAD

Todos los participantes de la Copa N5 RMC deberán llevar en sus vehículos la siguiente publicidad obligatoria:

Queda abierto el posible cambio de alguno de los patrocinadores de la copa en algún momento del campeonato.

- 4 pegatinas de Michelin en las defensas delantera y trasera, un bordado de Michelin en el mono del piloto y copiloto.
- 2 pegatinas del RACC de 10x20 parte delantera, defensa o similar.
- 2 pegatinas de Pagid Racing-import de 15x7 en la defensa delantera.
- 1 tira de 15x30, antes del dorsal, principio de la puerta delantera hacia la aleta delantera, con la publicidad; Samsonas, Lazer, Motec, EXE-TC, Panta.
- En la rejilla delantera inferior, RMC pintado, Parasol delantero, RMC y portón o defensa trasera RMC de 15x7cm.

Todas estas pegatinas serán suministradas por RMC en cada rallye que se necesiten.





## 11. NEUMATICOS

Los neumáticos a utilizar en la copa serán un máximo de 10 unidades para el asfalto, y un máximo de 8 unidades para la tierra.

Mínimo todos los participantes están obligados a tener que comprar, marcar y utilizar 6 neumáticos por carrera para las de asfalto y 4 por carrera para las de tierra.

En caso de necesitar utilizar neumáticos “maxi-agua”, será libre la cantidad a utilizar de ellos.

Se pueden usar todos los compuestos disponibles por Michelin, todos los neumáticos se elegirán y montarán en el camión oficial de Michelin, y el pago se realizará con los responsables de la empresa Álvarez, Michelin.

## 12. COMBUSTIBLE

El combustible obligatorio para utilizar por todos los participantes de la copa N5 será panta max 102 octanos.

## 13. RECAMBIOS

RMC tendrá en cada carrera del certamen un camión con una persona a disposición de los participantes, con todos los recambios que se puedan utilizar en cualquiera de las carreras, bien de asfalto o de tierra.

